

पुलिस : आठ घंटे की कार्य अवधि लागू की जाए!

पुलिस विभाग के वर्तमान कार्य प्रबंधन में, विशेष कर थाना और जिला स्तर पर, पुलिसकर्मियों की कार्य अवधि कहीं भी निश्चित नहीं है। वैसे तो, पुलिस कार्य को संचालित करने वाले अधिकांश कानूनों में भी पुलिस के काम करने के लिए कोई अवधि निश्चित की ही नहीं गई है। बल्कि पुलिस को २४ घंटे 'काम पर' माना जाएगा, ऐसा कहा गया है। ऐसा लगता है जैसे किसी मनुष्य की नहीं बैटरी संचालित रोबोट की बात की जा रही है जिसकी मनुष्य की नहीं बैटरी संचालित रोबोट की बात की जा रही है जिसकी मनुष्य की नहीं बैटरी मानसिक, शारीरिक, पारिवारिक और सामाजिक आवश्यकता ही नहीं है। एक बार बैटरी भर दी और वह चलता रहेगा। लेकिन, मानवीय रूप से यह असंभव अपेक्षा मनुष्य लड़ी मशीन से की जाती है, जिसे पुलिस कहते हैं।

बल में भर्ती होने वाले प्रत्येक व्यक्ति को साधारणतः यह ज्ञात होता है कि उनका काम लोगों को सुखा प्रदान करना और अपराधों को रोकना तथा अपराधियों को पकड़ कर न्यायपालिका के समक्ष उचित दण्ड के लिए प्रस्तुत करना है। लेकिन, इन जिम्मेदारियों को पूरे मनोबल के साथ निभाने के लिए जिस मानसिक और शारीरिक अवस्था की ज़रूरत होती है उसमें काम के बाद, विश्राम और काम के प्रति सम्मान तथा आदर समिलित है। पुलिस को वह कदापि नहीं मिलता। पुलिस का जो भाग जनता के संपर्क में सबसे अधिक आता है अर्थात् थाना स्तर के कर्मचारी एवं पदाधिकारी उन्हें प्रति दिन कितने घंटे काम करना होगा, इसे कोई भी निश्चित नहीं कर सकता। इसके विपरीत परिणाम स्वरूप पुलिस कर्मियों का रुक्खा और अशिष्ट बर्ताव जनता को झेलना पड़ता है क्योंकि औसतन ९०-९६ घंटे लगातार बैरेर अवकाश के काम करते रहने वाले कर्मियों की मानसिक निश्चित ऐसी ही बन जाती है। न उनका स्वास्थ्य ठीक रहता है न वह काम और परिवार में संतुलन बना पाते हैं जिसका गुस्सा प्रायः संपर्क में आने वाली जनता पर निकलता है।

पुलिस की इस कार्य-परिवर्तन पर काफी विवार-विवरण पुलिस नेतृत्व, सरकार और अन्य पाराधारियों द्वारा किया जा चुका है। और, पुलिस की कार्य अवधि को निश्चित करने के लिए 'शिफ्ट व्यवस्था' की शुरुआत करने को इसके सम्बन्धित समाधान के रूप में सुझाया गया है। पुलिस व्यवहार और उनके काम की गुणवत्ता में सुधार को इसका श्रोत मानते हुए इसकी आवश्यकता तथा इसके कार्यान्वयन में आवश्यक संसाधन (जनबल) को मापने के लिए पुलिस अनुसंधान एवं विकास व्यूरो (बी.पी.आर. एण्ड डी.) ने श्री कगल कुमार, सेवानिवृत्त आई.पी.एस. अधिकारी को राष्ट्रीय स्तर पर अध्ययन करने की प्रिम्यादारी साँझी थी। इस अध्ययन की रिपोर्ट को बी.पी.आर. एण्ड डी. ने हाल ही में 'थाने में ८ घंटे शिफ्ट के लिए जनबल की राष्ट्रीय आवश्यकता' शिरक से प्रकाशित किया है।

इस अध्ययन के अंतर्गत किये गये सर्वेक्षण के अनुसार ६६% पुलिसकर्मियों को यह महसूस होता है कि ८ घंटे की शिफ्ट व्यवस्था से पुलिस के कार्य-निष्पादन में सुधार आएगा। वहीं उनमें से ८४% का यह विश्वास है कि इस व्यवस्था के लागू करने से किसी प्रकार की कठिनाई नहीं आएगी। ६५.७% थाना कर्मचारी और ६६.३% वरिष्ठ पर्यवेक्षक अधिकारियों के अनुसार 'शिफ्ट सिस्टम' कर्मचारियों के व्यक्तिगत / पारिवारिक जीवन और उनके सामाजिक दायित्व के लिए अधिक हितकर होगा। इसी प्रकार ६६% वरिष्ठ पर्यवेक्षक अधिकारियों को लगता है कि 'शिफ्ट सिस्टम' उनके थाने के कर्मचारियों के स्वास्थ्य पर अच्छा प्रभाव डालेगा।



शिफ्ट सिस्टम का कार्यान्वयन-कोई काम पर हो, कोई विश्राम पर

गिर्वाल

थाना स्तर पर 'शिफ्ट सिस्टम' को लागू करना न केवल पुलिस के सर्वोच्चीय कार्य-निष्पादन और व्यक्तिगत तथा व्यवसायिक जीवन के लिए आवश्यक है बल्कि यह आम जनता के लिए भी उतना ही आवश्यक है। क्योंकि, थकी हुई हो या चुस्त - दुरुस्त, पुलिस की आवश्यकता सबसे अधिक आम जनता को है। फिर, क्यों न सरकारें जनता और पुलिस बल के प्रति अपने दोहरे दायित्व का निर्वहन करते हुए इस कार्य-शैली को अतिशीघ्र कार्यान्वयन करें? हमारे पास केरल का सफल उदाहरण भी उपलब्ध है।

— जीनत मलिक

पृष्ठ १ का शेष भाग.....

क्या शिफ्ट सिस्टम को लागू करने से जांच के काम पर विपरीत प्रभाव नहीं पड़ेगा?

शिफ्ट सिस्टम को वैसे तो, जैसा कि मैंने पहले बतालाया, अपराधों के अनुसंधान में लागू नहीं किया जा सकता। उससे निपटने के लिए दूसरे तरीके हैं।

आपके अनुसार इन सिफारिशों को पूर्ण रूप से और पूरे राज्य में लागू करने के लिए आदर्श रूप से राज्य को कितना समय लगता चाहिए?

यह राज्य सरकार की पद्धति पर पर निर्भर करता है। यदि वह रिपोर्ट की सिफारिशों को तुरंत, विलंब के बगेर स्वीकार करते हैं। अगर वे चाहें तो इस रिपोर्ट को चरणबद्ध तरीके से लागू कर सकते हैं।

शोध के परिणाम के बाद जब यह निष्कर्ष निकल चुका है कि शिफ्ट सिस्टम, पुलिसकर्मियों के व्यक्तिगत जीवन और कार्य निष्पादन में सुधार लाएगी, बी.पी.आर. एण्ड डी. इसके कार्यान्वयन के लिए क्या कदम उठाने वाली हैं?

जैसा कि आप जानते हैं, संविधान के अंतर्गत 'पुलिस' राज्य का विषय है। बी.पी.आर. एण्ड डी., राज्य सरकारों को इसके कार्यान्वयन को तुरंत लागू करने की सिफारिश के साथ केवल रिपोर्ट भेज सकती है। मैं सोचता हूँ उन लोगों ने राज्य सरकारों को पहले ही रिपोर्ट भेज दी है।

इस शोध के परिणाम में से एक और बात स्पष्ट हुई है कि अभी और शोध किये जाने की यह

आवश्यकता है, तो इसके कार्यान्वयन के पहले आप किन संबंधित विषयों पर शोध करने की सिफारिश करेंगे?

जैसा कि मैंने पहले उल्लेख किया, यह पुलिस की लंबी और तर्कहीन कार्य अवधि के विषय को वैज्ञानिक और आनुभविक तरीके से अध्ययन करने की पहली कोशिश है। स्पष्ट है कई पहलूओं पर आगे शोध किये जाने की आवश्यकता है। पहला कदम होगा रिपोर्ट के सिद्धांतों की पूर्णतः स्थीकृति और सभी राज्यों के कम से कम कुछ थानों में प्रायोगिक आधार पर इसका कार्यान्वयन। इस प्रकार के उदाहरण को फिर देश भर के शेष थानों में लागू करने के लिए उपयोग किया जा सकता है। अध्ययन में सुझाए गये पहलूओं

शिफ्ट सिस्टम - अनिवार्य कदम

अध्ययन के निष्कर्ष में 'शिफ्ट सिस्टम' को जनमैत्री पुलिस तथा बेहतर कार्य-निष्पादन के लिए आपराधिक और सुरक्षा ड्यूटी, अपराधिक कार्यों में बढ़ती जटिलता, थानों में जनबल की कमी, थानों का अत्यवरिष्टत कार्य-काम, थानों से संबंधित नहीं होने वाले कार्यों में जनबल का अटैचमेंट, तकनीक का अपर्याप्त संचार और पुलिसकर्मियों की अनुपलब्धता, अदालती कार्यों की प्रक्रिया आदि। इन्हें ध्यान पूर्वक देखने से ज्ञात होता है और जिसकी अध्ययन में सिफारिश भी की गई है कि वही मूल कार्य रूप से पुलिसिंग से गिनना है। इन कार्यों को किसी अन्य एजेंसी को आज़टसोर्स किया जा सकता है और इसकी पहचान करके जल्द ही ऐसा किया जाना चाहिए।

पुलिस बल की एक अन्य कमी को दूर करने का भी सुझाव दिया गया है। यह सिफारिश की गई है कि यह अतिरिक्त संचाय पूरी करने के लिए अतिरिक्त जनबल का भी आकलन किया गया है। इसके लिए राष्ट्रीय आवश्यकता, ३.३७,५०० अतिरिक्त पुलिसकर्मियों की होगी। इस आवश्यकता को पूर्ण करते हुए

पुलिस बल की एक अन्य कमी को दूर करने का भी सुझाव दिया गया है। यह सिफारिश की गई है कि यह अतिरिक्त संचाय पूरी करने के लिए अतिरिक्त जनबल का भी आकलन किया गया है। इसके लिए राष्ट्रीय आवश्यकता, ३.३७,५०० अतिरिक्त पुलिसकर्मियों की होगी। इन कार्यों को किसी अन्य एजेंसी को आज़टसोर्स किया जा सकता है और इसकी पहचान करके जल्द ही ऐसा किया जाना चाहिए।

क्या आपको भी लगता है कि 'शिफ्ट व्यवस्था' से जनता और पुलिस दोनों को लाभ होगा? या आपका बुझ और मत है? कृपया हमें अपने पत्रों, ईमेल या फोन द्वारा अवश्य बताएं।

| तथ्य एवं आँकड़े | | |
|-----------------------|---|--|
| पुलिस की कार्य अवधि : | अंतर्राज्यीय परिदृश्य | |
| उमेर | कार्य-अवधि | समय के उत्तराल में |
| एपेक्षा | ४५ वर्ष से अधिक नहीं | सतह में |
| कलाई | मुक्त ५० फैट की शिफ्ट दिन-३० दूरी की शिफ्ट गत-१०/१२ दूरी की शिफ्ट | प्रीतिनि में |
| दूरी, ए.ए. | ५० फैट | सतह में |
| आदेशलेन | ८ फैट की ३ शिफ्ट | प्रीतिनि में |
| लंग कोम | ३ शिफ्ट | प्रीतिनि में |
| विवेन अंतिक्रिया | ८ फैट या १० फैट (प्रायोगिक लंबाई के लिए) | सतह में ८ फैट की शिफ्ट (अप के लिए) |
| सीजन्य | ८ फैट या १० फैट (प्रायोगिक लंबाई के लिए) | ८ फैट की शिफ्ट ८ फैट के लिए |

जो जन्य में दूरी शिफ्ट के लिए जनबल की राष्ट्रीय आवश्यकता नामक २०% बी.पी.आर. एण्ड डी. की रिपोर्ट।

पर भी शोध साथ-साथ जारी रह सकता है।

इस शोध से संबंधित कोई अन्य जानकारी?

देश में पुलिसिंग की गुणवत्ता के लिए बहुत अधिक सुधार की ज़रूरत है, इसमें कोई वाद-विवाद नहीं है। मेरे विवार में, थाना स्तर पर के पुलिसकर्मियों की कार्य अवधि को तर्कसंगत बनाने को पुलिस सुधार की ओर पहले कदम के रूप में लिया जाना चाहिए। यह अविलंब्य है और इसमें और देर बर्दाशत नहीं है।

पुलिस समाचार - हर कोने की हलचल

बलात्कार सर्वाङ्गवर को आरोपी के साथ यात्रा न कराएं!

पुलिस को बलात्कार पीड़िताओं के प्रति अधिक संवेदनशील बनाने के लिए मुंबई पुलिस कमिशनर, राकेश मारिया ने सभी थानों को सर्कुलर जारी करके चेतावनी दी है कि जो अधिकारी जांच के दौरान, बलात्कार पीड़िताओं को आरोपी के साथ एक ही वाहन में यात्रा करने पर मजबूर करते हैं उनके विरुद्ध कड़ी कार्रवाई की जाएगी। हालांकि, जूनियर अधिकारी ऐसा करने का कारण थानों में आवश्यक वाहनों की अनुपस्थिति को बताते हैं जिस कारण आदेश का पालन करना सम्भव नहीं हो पाता है। यह आदेश ९० फरवरी को दिया गया, जिसमें कहा गया था कि पुलिस अधिकारियों को बलात्कार पीड़ितों और आरोपियों को एक ही वाहन में चिकित्सीय परीक्षण के लिए ले जाते हुए देखा गया है।

जबकि एक जुनियर अधिकारी ने कहा कि, हमारे प्रिष्ठ अधिकारी कोई आदेश जारी कर देते हैं और उसके फॉलो-अप के बारे में पूछते रहते हैं, लेकिन वे थाने की बुनियादी आवश्यकताओं को पूरा करने में असफल रहते हैं। अगर वे चाहते हैं कि हम उनके आदेशों का पालन करते रहें, उनकी जिम्मेदारी है कि वे हमें आधिक रूप से सहयोग करते रहें।

एक अन्य अधिकारी ने कहा, “वे आवश्यक फॉलो-अप करते रहते हैं, लेकिन फॉलं का क्या? क्या हम अपनी जेब से पैसे खर्च करें?” हालांकि, मुंबई पुलिस के प्रवक्ता डी.सी.पी. धननंजय कुलकर्णी के अनुसार सभी थानों के पास ६ वाहन हैं और अधिकारी बहाना नहीं बना सकते हैं, ऐसी गलतियाँ अस्वीकार्य हैं।

पुलिस कमिशनर द्वारा जारी आदेश को यदि वास्तविक रंग देना है तो थानों में न केवल वाहनों को उपलब्ध कराना होगा बल्कि आवागमन के लिए आवश्यक ईंधन का न होना भी ऐसे आदेशों के पालन में प्रायः बाधक होता है। मुंबई ही नहीं, कई स्थानों पर थाना स्तर के पुलिसकर्मियों ने यह शिकायत की है कि जांच के दौरान भी यदि वाहन मौजूद है तो डीजल नहीं होता और इसके लिए थाने के पास पर्याप्त फड़ नहीं होता है। कई बार हम अपनी जेब से पैसे खर्च करते हैं लेकिन यह हमेशा सम्भव नहीं।

आवश्यक है कि थानों को दैनिक कार्यों के लिए उन्हें एक निश्चित मासिक फॉलं दिया जाए ताकि उन्हें ऐसे कार्यों के लिए जिला कार्यालयों पर निर्भर न रहना पડ़े।

(सौजन्य: मिड डे डॉट कॉम, २९ विसंबर २०१४)

भारत में ७ लाख पुलिसकर्मियों की कमी!

२०१३ में भारत ने अपराधों में ९०% वृद्धि की, जबकि देश में पुलिसकर्मियों की उतनी ही कमी जारी है जितनी पिछले वर्ष थी। दूसरी ओर, ४७००० अधिकारी आज भी ५०००० विशेष संरक्षण प्राप्तकर्ताओं की सेवा में लगे हुए हैं। राष्ट्रीय अपराध प्रिकॉर्ड ब्यूरो द्वारा जारी ऑफिसों के अनुसार, देश भर में तकरीबन २३% पुलिसकर्मियों की कमी है।

इस देश के लिए यह एक बहुत बड़ी कमी है जहां जनता और पुलिस का अनुपात विश्व स्तर पर स्वीकृत मानदण्ड से तकरीबन डेढ़ गुना कम है। जहां संयुक्त राष्ट्र द्वारा सुझाये गये मानदण्ड के अनुसार प्रत्येक ४५० व्यक्ति पर ९ पुलिसकर्मी मौजूद होना चाहिए, वहीं भारत का अनुपात प्रत्येक ७०६ व्यक्ति पर ९ पुलिसकर्मी का है। एन.सी.आर.बी. के अनुसार देश में ०.५ गिलियन पुलिसकर्मियों की कमी है। वर्तमान पुलिसकर्मी की संख्या २.२४ है।

जहां भारत में प्रत्येक ७०६ व्यक्ति पर ९ पुलिसकर्मी हैं वहीं पड़ोसी देश पाकिस्तान की स्थिति इस मामले में बेहतर है और वहां प्रत्येक ४८३ व्यक्ति पर ९ पुलिसकर्मी मौजूद हैं। जबकि, सबसे अच्छा अनुपात बेलारुस का है जहां प्रत्येक ६६ व्यक्ति पर ९ पुलिसकर्मी है।

भारत के राज्यों में पुलिस-जनता घनत्व को देखा जाए तो मिजोरम और मणिपुर में यह घनत्व क्रमशः ११० व्यक्ति पर ९ पुलिसकर्मी तथा ६८ व्यक्ति पर ९ पुलिसकर्मी है। वहीं दिल्ली और चंडीगढ़ में क्षेत्रीय घनत्व सबसे अच्छा है।

वर्तमान स्थिति को देखते हुए यह कहा जा सकता है कि जहां अपराधों में वृद्धि के कई कारण हो सकते हैं वहीं, भारत में पुलिस की संख्या में कमी को दूर करना अपराधों में कमी लाने का एक उपाय हो सकता है।

(सौजन्य: टाईम्स ऑफ इंडिया डॉट इंडिया टाईम्स डॉट कॉम, २९ विसंबर २०१४)

विदेशी पर्यटकों के लिए ऑनलाइन एफ.आई.आर.

आगरा धूमने जाने वाले विदेशी पर्यटक अब अपना एफ.आई.आर. ही दर्ज करवा सकेंगे। भारत में आने वाले विदेशियों के लिए इस प्रकार की यह पहली शिक्षा होगी, जिसे आगरा के एफ.आर.आ. द्वारा शीघ्र उपलब्ध कराया जाएगा। ऐसेंसी इसके लिए एक वेबसाइट स्थापित करने की प्रक्रिया में जटी हुई है जो शिकायत दर्ज कराने में सहायक होगा। एक बार दर्ज हो जाने के बाद, समस्या के निदान के

लिए एक निश्चित समय के भीतर पुलिस अधिकारी शिकायतकर्ता से संपर्क करेंगे।

बगेर थाने जाए ही दर्ज करवा सकेंगे। भारत में आने वाले विदेशियों के लिए इस प्रकार की यह पहली सुविधा होगी, जिसे आगरा के एफ.आर.आ. द्वारा शीघ्र उपलब्ध कराया जाएगा। ऐसेंसी इसके लिए एक वेबसाइट स्थापित करने की प्रक्रिया में जटी हुई है जो शिकायत दर्ज कराने में सहायक होगा। एक बार दर्ज हो जाने के बाद, समस्या के निदान के लिए एक वेबसाइट स्थापित करने की बाबत की विवादित विवरण आवादा रखती है। यह आदेश का पालन करना सम्भव नहीं हो पाता है। यह आदेश ९० फरवरी को दिया गया, जिसमें कहा गया था कि पुलिस अधिकारियों को बलात्कार पीड़ितों और आरोपियों को एक ही वाहन में यात्रा करने पर मजबूर करते हैं उनके विरुद्ध कड़ी कार्रवाई की जाएगी।

एफ.आर.ओ. के अधिकारियों के अनुसार, वेबसाइट दो प्रकार के अपराधों को आगे बढ़ाएगा—पहला, खोया-पाया तथा मानसिक और शारीरिक प्रताड़ना से संबंधित अपराध। एफ.आर.ओ. योगेश पाठक ने कहा “यदि कोई विदेशी पर्यटक किसी शारीरिक या मानसिक प्रताड़ना का शिकार होता है या उससे कोई वस्तु गुम हो जाती है तो उसे थाने के लंबे चक्रकर नहीं लगाने पड़ेंगे। उन्हें केवल एक फार्म भरकर अपने नाम और मोबाइल नं. और ई-मेल के साथ देना होगा। मामले की जांच की जाएगी और हमारे अधिकारी शीघ्र ही शिकायतकर्ता से मिलेंगे।” वेबसाइट पर भी एक तत्काल इंवेस्टिगेशन अनुभाग है जहां विदेशी अधिनियम और इसी प्रकार के मुद्दों से संबंधित पूछताछ को संबोधित किया जाएगा।

वैसे, विभाग की योजना यह भी है कि वह वेबसाइट को एक विशेष सॉफ्टवेयर से जोड़ा जाए तो जिसका उपयोग होटलों द्वारा वहां ठहरे हुए विदेशी पर्यटकों के विवरण प्रदान करने के लिए किया जाए। शहर में रहने वाले विदेशी पर्यटकों को अनिवार्य रूप से स्वयं को स्थानीय इंटेलिजेंस यूनिट से (एल.आई.यू.) के पास रजिस्टर कराना होगा। कुछ समय पहले तक होटलों को विदेशी पर्यटकों के चेक इन करने के २४ घंटों के भीतर एल.आई.यू. को फार्म भर कर देना होता था। इस काम के लिए अब आगरा के प्रत्येक होटल को एल.आई.यू. कार्यालय से जोड़े जाने के लिए प्रयत्न जारी है।

आगरा के एफ.आर.ओ. और पुलिस द्वारा विदेशी पर्यटकों के आगरा में भ्रमण को सरल व सुगम बनाने के लिए यह एक बेहद सराहनीय कदम है। इससे आवश्यकता पड़ने पर न केवल पर्यटकों का धूमने-फिरने का समय बचेगा बल्कि उन्हें ठहराने वाले होटलों के लिए भी प्रयत्न जारी है।

आगरा के एफ.आर.ओ. और पुलिस द्वारा विदेशी पर्यटकों के आगरा में भ्रमण को सरल व सुगम बनाने के लिए यह एक बेहद सराहनीय कदम है। इससे आवश्यकता पड़ने पर न केवल पर्यटकों का धूमने-फिरने का समय बचेगा बल्कि उन्हें ठहराने वाले होटलों के लिए भी प्रयत्न जारी है।

डी.सी.आर. ने कहा “एक बार पूरी व्यवस्था तैयार हो जाए तो हम ऐप्लीकेशन को जनता के लिए लॉन्च करने की योजना बनाएंगे।” प्रदेश पुलिस द्वारा जनता की लिए यह एक सराहनीय काशिश है और पुलिस विभाग को इसके लिए शुभकामनाएं।

उत्तराखण्ड : जनता के लिए नया ऐप

दिल्ली पुलिस द्वारा महिलाओं की सुरक्षा के लिए प्रारम्भ किये गये ‘हिम्त’ मोबाइल ऐप की दी तरह उत्तराखण्ड पुलिस ने मोबाइल के लिए एक ऐसा ऐप तैयार किया है जो खतरे में आए लोगों को पुलिस तक शीघ्र पहुँचने में सहायता करेगा।

प्रारम्भिक चरण में, पुलिस चोरी और खोया-पाया जैसे मामलों को इस प्रोजेक्ट में लेने का इरादा रखती है। इसके बाद यदि चीजें योजना के अनुसार काम करती हैं, महिलाओं के विरुद्ध होने वाले अपराध और दूसरे गंभीर अपराधों को भी इस ऐप में सम्मिलित किया जाएगा।

हालांकि, इस ऐप के प्रारम्भ करने के पहले शिकायत प्राप्त करने के लिए अलग कंट्रोल रूम बनाने के अलावा पुलिस मुख्यालय को शिकायतों को सम्बोधित करने के लिए उचित व्यवस्था को सुनिश्चित करना होगा। इसके लिए पुलिस विभाग एक आधुनिकीकरण स्कीम के अंतर्गत केन्द्र के ५ करोड़ रु का एक प्रस्ताव भेजने वाला है।

पुलिस महानिदेशक श्री बी.एस. सिंह ने कहा कि “विवरण एकात्रित करना और पुलिस टीम को घटनारथत पर भेजना इस प्रोजेक्ट की दो बड़ी प्राथमिकताएं होंगी। हम अपने विस्तर को अप्टेट करने के लिए ५ करोड़ रु का एक प्रस्ताव तैयार कर रहे हैं। जैसे ही सॉफ्टवेयर तैयार हो जाता है, लोगों के पास मोबाइल फोन द्वारा अपनी शिकायत दर्ज कराने की सुविधा उपलब्ध होगी, जिसका अर्थ होगा कि इसके लिए पुलिस टीम को किसी भी स्थान पर पहुँचने के लिए तैयार रहना होगा।”

साथ-साथ, अधिक जनबल और पी.सी.आर. वैन भी राज्य पुलिस की राह में दो बड़ी अड्डें होंगी। हालांकि, १००० कांस्टेबल और ८०० सब इंस्पेक्टरों के लिए भर्ती प्रक्रिया जारी है, उच्च अधिकारियों को विश्वास है कि वह प्रोजेक्ट के लिए जनबल की आवश्यकता को पूरी कर पाएंगे। जबकि, यह पी.सी.आर. वैन खरीदने के लिए केन्द्र द्वारा अनुदान की स्वीकृति पर आश्रित है।

डी.सी.आर. ने कहा “एक बार पूरी व्यवस्था तैयार हो जाए तो हम ऐप्लीकेशन को जनता के लिए लॉन्च करने की योजना बनाएंगे।” प्रदेश पुलिस द्वारा जनता की लिए यह एक सराहनीय काशिश है और पुलिस विभाग को इसके लिए शुभकामनाएं।

(सौजन्य: टाईम्स ऑफ इंडिया डॉट इंडिया टाईम्स डॉट कॉम, १६ जनवरी, २०१५)